**Устройства электрической централизации должны обеспечивать**

взаимное замыкание стрелок и светофоров;

закрытие светофора при потере контроля положения стрелки, взрезе стрелки, при занятии железнодорожным подвижным составом участков железнодорожного пути и стрелочных секций, при ложной занятости

контроль положения стрелок и занятости железнодорожных путей и стрелочных секций на аппарате управления

**Устройства электрической централизации не должны допускать**

открытие входного светофора на занятый железнодорожный путь;

перевод стрелки под железнодорожным подвижным составом;

открытие светофора, если стрелки не поставлены в надлежащее положение;

перевод входящей в маршрут стрелки или открытия светофора враждебного (пересекающегося) маршрута при открытом светофоре, ограждающем установленный маршрут.

***Устройства электрической централизации стрелок и светофоров должны дополняться средствами контроля их технического состояния.***

**Приводы и замыкатели централизованных стрелок должны**

обеспечивать при крайних положениях стрелок плотное прилегание прижатого остряка к рамному рельсу и подвижного сердечника крестовины к усовику;

не допускать замыкания остряков стрелки или подвижного сердечника крестовины при зазоре между прижатым остряком и рамным рельсом или подвижным сердечником и усовиком **4 мм и более**;

отводить другой остряк от рамного рельса на расстояние **не менее 125 мм**.